



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об утверждении муниципальной программы города Костромы "Безопасность дорожного движения на территории города Костромы"

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ города Костромы, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации, утвержденным постановлением Администрации города Костромы от 5 ноября 2024 года № 2025, решением Думы города Костромы от 18 декабря 2025 года № 62 «О бюджете города Костромы на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» руководствуясь частью 2 статьи 37, статьей 42, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу города Костромы «Безопасность дорожного движения на территории города Костромы».
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте Администрации города Костромы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и вступает в силу с 1 января 2027 года.

Глава города Костромы

О. В. Болоховец

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
города Костромы
от _____ № _____

**Муниципальная программа города Костромы
«Безопасность дорожного движения на территории города Костромы»**

**Раздел I. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА КОСТРОМЫ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА
КОСТРОМЫ»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы города Костромы "Безопасность дорожного движения на территории города Костромы" (далее - Муниципальная программа)	Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы
Исполнитель Муниципальной программы	Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы; Управление строительства и капитального ремонта Администрации города Костромы; Комитет образования, культуры и спорта Администрации города Костромы
Сроки реализации Муниципальной программы	2027-2031 годы
Цель Муниципальной программы	Модернизация и развитие дорожно-транспортной сети
Задачи Муниципальной программы	1) совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах и повышение безопасности дорожных условий; 2) обеспечение сохранности дорожно-транспортной сети и дорожной инфраструктуры в удовлетворительном состоянии и круглогодичного, бесперебойного дорожного движения; 3) увеличение протяженности существующей улично-дорожной

сети города Костромы, строительство и реконструкция линейных объектов, обустройство автомобильных дорог

Перечень
структурных
элементов
Муниципальной
программы

Отдельное мероприятие 1 "Содержание и ремонт средств регулирования дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе детей, а также ликвидация возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий".

Отдельное мероприятие 2 "Приведение в нормативное состояние (ремонт) улично-дорожной сети".

Отдельное мероприятие 3 "Строительство и реконструкция линейных объектов обустройства автомобильных дорог, инженерно-строительных объектов для муниципальных нужд"

Наименование
целевых показателей
Муниципальной
программы

- 1) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения (социальный риск);
- 2) число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств (транспортный риск);
- 3) число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- 4) число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;
- 5) число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- 6) доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- 7) доля увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения;
- 8) количество установленных и отремонтированных дорожных знаков;
- 9) количество обслуживаемых светофорных объектов;
- 10) площадь нанесения дорожной разметки;
- 11) протяженность установленных пешеходных ограждений;
- 12) количество новых обустроенных искусственных дорожных неровностей;
- 13) количество построенных светофорных объектов;
- 14) количество мест размещения рекламных плакатов по безопасности дорожного движения;
- 15) количество отрядов юных инспекторов дорожного движения;
- 16) количество образовательных организаций, получивших методические, игровые, учебные материалы, пособия и (или) иные средства для формирования навыков безопасного поведения детей на дорогах;
- 17) количество мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних, в том числе с участием ГИБДД;
- 18) количество центров по профилактике детского дорожно-

транспортного травматизма, обеспечивающих деятельность по формированию навыков безопасного поведения детей на дорогах;
 19) общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании;
 20) общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании;
 21) площадь "ямочного" ремонта дорог асфальтобетонной смесью и восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м;
 22) площадь ремонта (замены) асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог;
 23) протяженность построенных автомобильных дорог местного значения.

Объем и источники финансирования Муниципальной программы	Общий объем средств, направляемых на реализацию Муниципальной программы – 6 039 214,6 тыс. рублей: из средств бюджета города Костромы – 5 495 335,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2027 год – 1 040 656,4 тыс. рублей; 2028 год – 1 092 748,4 тыс. рублей; 2029 год – 1 120 643,4 тыс. рублей; 2030 год – 1 120 643,4 тыс. рублей; 2031 год – 1 120 643,4 тыс. рублей; из средств муниципального дорожного фонда города Костромы – 5 495 335,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2027 год – 1 040 656,4 тыс. рублей; 2028 год – 1 092 748,4 тыс. рублей; 2029 год – 1 120 643,4 тыс. рублей; 2030 год – 1 120 643,4 тыс. рублей; 2031 год – 1 120 643,4 тыс. рублей; из средств бюджета Костромской области – 403 607,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2027 год – 203 602,4 тыс. рублей; 2028 год – 200 005,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей; 2031 год – 0,0 тыс. рублей; из средств дорожного фонда Костромской области – 403 607,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2027 год – 203 602,4 тыс. рублей; 2028 год – 200 005,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей; 2031 год – 0,0 тыс. рублей; из средств федерального бюджета – 140 272,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2027 год – 140 272,2 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей;
--	--

2031 год – 20,0 тыс. рублей;
 из средств федерального дорожного фонда – 140 272,2 тыс. рублей,
 в том числе по годам:
 2027 год – 140 272,2 тыс. рублей;
 2028 год – 0,0 тыс. рублей;
 2029 год – 0,0 тыс. рублей;
 2030 год – 0,0 тыс. рублей;
 2031 год – 20,0 тыс. рублей;
 из средств прочих безвозмездных поступлений – 0,0 тыс. рублей, в
 том числе по годам:
 2027 год – 0,0 тыс. рублей;
 2028 год – 0,0 тыс. рублей;
 2029 год – 0,0 тыс. рублей;
 2030 год – 0,0 тыс. рублей;
 2031 год – 0,0 тыс. рублей;
 из средств внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей, в том
 числе по годам:
 2027 год – 0,0 тыс. рублей;
 2028 год – 0,0 тыс. рублей;
 2029 год – 0,0 тыс. рублей;
 2030 год – 0,0 тыс. рублей;
 2031 год – 0,0 тыс. рублей

Ожидаемые
 результаты
 реализации
 Муниципальной
 программы

- 1) снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения (социальный риск) до 4,9 человека к 2031 году;
- 2) снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) до 1,1 человека к 2031 году (транспортный риск);
- 3) снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 8 человек к 2031 году;
- 4) снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, до 500 человек к 2031 году;
- 5) отсутствие числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- 6) доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 76,0% к 2031 году;
- 7) доля увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения с 2027 года по 2031 год составит 0,02%;
- 8) количество установленных и отремонтированных дорожных знаков с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 7 000 штук;
- 9) количество обслуживаемых светофорных объектов увеличится до 191 штук к 2031 году;
- 10) площадь нанесения дорожной разметки с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 200 000 м²;
- 11) протяженность установленных пешеходных ограждений с 2027

- года по 2031 год (включительно) составит 1120 п. м;
- 12) количество новых обустроенных искусственных дорожных неровностей с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 20 штук;
- 13) количество построенных светофорных объектов с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 5 штук;
- 14) количество мест размещения рекламных плакатов по безопасности дорожного движения с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 96 штуки;
- 15) количество отрядов юных инспекторов дорожного движения составит до 40 штук к 2031 году;
- 16) количество образовательных организаций, получивших методические, игровые, учебные материалы, пособия и (или) иные средства для формирования навыков безопасного поведения детей на дорогах с 2027 года по 2031 год (включительно), составит 15 единиц;
- 17) количество мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних, в том числе с участием ГИБДД, с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 993 штук;
- 18) функционирование одного центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечивающего деятельность по формированию навыков безопасного поведения детей на дорогах в период с 2027 по 2031 годы;
- 19) общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании ежегодно составит 1 652,2 тыс. м²;
- 20) общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании ежегодно составит 1 952,7 тыс. м²;
- 21) площадь "ямочного" ремонта дорог асфальтобетонной смесью и восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 239 тыс. м²;
- 22) площадь ремонта (замены) асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 189 тыс. м²;
- 23) протяженность построенных автомобильных дорог местного значения с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 0,1 км.

Раздел II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Указом президента Российской Федерации от 14 ноября 2025 года № 841 «Об утверждении стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» принята стратегия «Повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее -Стратегия).

Настоящая Стратегия является основой для формирования и реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Повышение безопасности дорожного движения является важной составляющей обеспечения национальной безопасности и социально-экономического развития Российской Федерации в рамках достижения национальных целей развития Российской Федерации, таких как сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи, а также комфортная и безопасная среда для жизни.

Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан Российской Федерации, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны.

Основной целью стратегического планирования на территории города Костромы является реализация в соответствии с задачами и принципами, установленными Законом о стратегическом планировании, обоснованной, эффективной социально-экономической политики, основанной на документах стратегического планирования Российской Федерации, Костромской области и направленной на повышение уровня и качества жизни населения, улучшение качества управления социально-экономическим развитием, достижение запланированных социально-экономических показателей развития города Костромы.

К вопросам местного значения городского округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Задачами Федерального [закона](#) от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" являются: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

2.1. Характеристика дорожно-транспортной инфраструктуры города Костромы

2.1.1. Характеристика сферы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям жителей города в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Безопасность дорожного движения отражает степень защищенности участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения необходимо проводить мероприятия, направленные на предупреждение причин возникновения дорожно-

транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий. Кроме того, необходимо выявлять аварийно-опасные участки дорог (места концентрации дорожно-транспортных происшествий).

Проведен анализ причин и условий совершения дорожно транспортных происшествий, результатов оперативно служебной деятельности на территории обслуживания за 12 месяцев 2025 года, по итогам которого к числу проблемных вопросов следует отнести:

- рост двух основных показателей аварийности (количества ДТП, раненых и погибших в них людей).
- увеличение количества столкновений транспортных средств;
- рост ДТП с участием пешеходов по причине нарушения правил проезда пешеходных переходов;
- рост детского дорожно транспортного травматизма.
- рост количества пострадавших в ДТП с участием пассажирского транспорта.

Количество ДТП возросло с 569 до 591 (+3,9%), раненых – с 666 до 740 (+11,1%), при этом погибли 14 человек (в 2024 г. 10, +40,0%); в том числе несовершеннолетних с 101 до 126 (+24,8%), погибших несовершеннолетних нет (2024г. 2). Тяжесть последствий составила 1,9.

Количество ДТП в светлое время суток увеличилось с 398 до 429 (+7,8%), в темное время суток уменьшилось с 171 до 162 (- 5,3%), особенно в период времени с 16:00 до 17:00 часов и 17:00 до 18:00 часов (50 ДТП), с 18 до 19 часов (46 ДТП), наиболее аварийными днями стали вторник и пятница (по 94 ДТП).

Проведенный анализ причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий показал, что 228 из 591 ДТП (38,6%) произошли в результате столкновений транспортных средств, в которых ранено 331 человек (+8,2%), в том числе 51 несовершеннолетний (2024 году - 29, +75,9%), погибли 7 человек.

По причине несоблюдения очередности проезда из 115 ДТП произошло на нерегулируемых перекрестках неравнозначных дорог.

Особо следует подчеркнуть, что в 23 совершенных ДТП, установлены неудовлетворительные дорожные условия, в которых 35 человек получили ранения различной степени тяжести, 1 человек погиб.

Основными видами неблагоприятные дорожные условия явились:

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах 9 ДТП, (15 человек ранены, в том числе 2 несовершеннолетних, 1 погиб);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части 11 ДТП, (13 человек ранены, в том числе 3 несовершеннолетних).

По вине водителей, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения зарегистрировано 13 ДТП (2024 году – 11, +18,2%). В указанных ДТП 27 человек получили телесные повреждения (2024 году – 20, +35,0%), 1 человек погиб.

За 12 месяцев 2025 года количество ДТП с участием пешеходов увеличилось на 19,0% (с 126 до 150 ДТП), раненых с 128 до 152 человек (+18,8%), число погибших уменьшилось с 7 до 5.

Анализ наездов на пешеходов показал, что 102 ДТП произошло в светлое время суток (2024 году – 87, +17,2%), в темное время суток 48.

В период времени с 16 до 17 часов (21 ДТП), с 18 до 19 часов и с 19 до 20 часов (по 15 ДТП), наиболее аварийными днями стала среда и четверг (по 27 ДТП), основная часть ДТП зарегистрирована на территории Центрального (59 ДТП) и Фабричного округа (38 ДТП).

Почти половина автоаварий (62 из 150 ДТП; 41,3%) совершено по причине нарушения правил проезда пешеходного перехода водителем транспортных средств, (37 из 150; 24,7%) совершено по причине нарушения правил расположения транспортных средств на проезжей части, в целом по вине водителей транспортных средств произошло 116 из 150 ДТП, в них ранены 115 человек из 148, погибли 4 человека.

Отмечен рост количества ДТП на пешеходных переходах с 71 до 80 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе увеличилось с 43 до 47, на регулируемом пешеходном переходе с 28 до 33 (+17,9%), вне пешеходных переходов с 55 до 70 (+27,3%), по собственной неосторожности пешеходов с 26 до 40 ДТП (+53,8%).

Обеспокоенность вызывают дорожно транспортные происшествия с участием пассажирского транспорта. Так за 12 месяцев 2025 года количество таких ДТП уменьшилось на 1,2% (с 85 до 84 ДТП), раненых увеличилось на +38,0% (с 92 до 127), в том числе несовершеннолетних +180,0% (с 5 до 14), погибших уменьшилось с 1 до 0.

Столкновений произошло 17 ДТП (2024г. 10, +70,0%), раненых людей 32 (2024г. 12, +166,7%), погибших нет, (2024г. Кроме того, увеличилось количество ДТП совершенных по вине водителей автобусов (+4,2%, с 71 до 74 ДТП) и раненых в них людей +31,2% (с 77 до 101), погибших уменьшилось с 1 до 0.

В целом, по итогам 2025 года, на территории областного центра прослеживается динамика к снижению количества дорожно транспортных происшествий с материальным ущербом с 2938 до 2475 (15,8%), транспортных средств, получивших механические повреждения с 5445 до 4576.

Деятельность по организации дорожного движения осуществляется на основе комплексного использования технических средств и конструкций.

Светофорное регулирование является одним из эффективных методов повышения безопасности дорожного движения и регулирования транспортных и пешеходных потоков, а также повышения пропускной способности дорог.

На балансе Муниципального казенного учреждения города Костромы "Дорожное хозяйство" находятся 185 светофорных объектов.

Основные проблемы в сфере управления светофорным хозяйством города связаны с физическим и моральным износом оборудования на большинстве светофорных объектов и отсутствием достаточных средств на их модернизацию. Ряд объектов не оборудованы таймерами обратного отсчета времени, требуют замены светофорных стоек. Отдельные светофорные объекты требуют замены контроллеров для обеспечения возможности перепрограммирования светофоров и управления режимами работы.

Задачами светофорного регулирования является:

1. создание благоприятной социально-экономической инфраструктуры города Костромы;
2. повышение уровня безопасности дорожного движения;
3. повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы;
4. урегулирование транспортных и пешеходных потоков, а также повышение пропускной способности дорог;
5. обеспечение безопасного доступа жителей города и маломобильных групп населения к объектам инфраструктуры;
6. снижение уровня аварийности на улично-дорожной сети города;
7. организация круглогодичного бесперебойного дорожного движения.

Интенсивность движения на автомобильных дорогах города Костромы с каждым годом увеличивается. В этих условиях значительно возрастает роль всех элементов

регулирования и безопасности дорожного движения, в числе которых одним из важнейших является дорожная разметка.

Разметка автомобильных дорог устанавливает определенные режимы и порядок движения транспортных средств и пешеходов, является средством визуального ориентирования водителей и применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими средствами в целях:

- повышения безопасности дорожного движения (в том числе путем привлечения внимания водителей);
- увеличения скорости движения транспортных средств;
- увеличения пропускной способности автомобильных дорог.

Условия нанесения дорожной разметки (применяемые технологии и материалы) и эксплуатации (состояние автомобильных дорог) должны обеспечивать ее постоянное наличие и хорошую видимость. Для обеспечения этих требований разрабатываются новые виды разметки, требующие качественно новых материалов. Эти требования определяют необходимость использования в современных условиях более широкого ассортимента разметочных материалов. Долговечность разметки представляется наиболее подходящим способом уменьшения стоимости этих работ.

С целью повышения долговечности, износостойкости и различимости дорожной разметки необходимо применять технологию нанесения разметки на асфальтобетонное покрытие при помощи термопластика. Данная технология позволит увеличить функциональную долговечность разметки до 36 месяцев. Кроме того, требуется своевременно восстанавливать дорожную разметку, нанесенную при помощи красок либо холодного пластика, для обеспечения хорошей видимости в светлое и темное время суток при различных погодных условиях, так как функциональная долговечность указанных материалов составляет до 6 месяцев.

С каждым годом повышаются требования к комфортности проживания населения в городе Костроме, требования к безопасности дорожного движения, что предполагает качественную работу по содержанию и ремонту улично-дорожной сети.

2.1.2. Обучение детей безопасному поведению на дорогах является одной из главных задач в профилактической работе с воспитанниками и учащимися муниципальных образовательных учреждений города Костромы.

Работа с несовершеннолетними по формированию безопасного поведения на дорогах и предупреждению дорожно-транспортных происшествий в городе Костроме осуществляется на основе: Федерального Государственного Образовательного Стандарта; действующего Федерального законодательства; ежегодного Плана совместной деятельности Управления образования Комитета образования, культуры и спорта Администрации города Костромы с ОГИБДД УМВД России по городу Костроме; Паспортов дорожной безопасности учреждений образования.

Ежегодно в муниципальных образовательных организациях для детей проводятся профилактические мероприятия разного уровня, в том числе: тематические занятия, беседы, кинопоказы, мероприятия акций "Школа дорожной безопасности", "Пятница безопасности", интерактивный праздник для юных костромичей "Твое безопасное лето", "У ПДД каникул нет!", конкурс "Безопасное колесо", «Город БЕЗ опасности», «Знай правила движения как таблицу умножения», мастер-классы по изготовлению световозвращающих элементов "Пора засветиться!", акция "Переходи по правилам!", "Уроки безопасности", "Яркий первоклассник" в рамках Всероссийской целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения", "Дизайнер безопасности" и другие. В период с 2023 по 2026 годы проведено 545 массовых мероприятий, в том числе с

участием сотрудников Госавтоинспекции. Общий охват профилактическими мероприятиями ежегодно составляет более 50 000 участников.

На базе муниципального учреждения дополнительного образования города Костромы "Центр детского творчества "Ипатьевская слобода" с ноября 2021 года действует центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, который является координатором деятельности отрядов юных инспекторов дорожного движения, организатором массовых мероприятий и методического сопровождения профилактической деятельности. В период с 2023 по 2026 год Центром подготовлены методические рекомендации и пособия по профилактике ДТП, в том числе с участием детей, разработаны профилактические игры для школьников разных возрастов, организованы профилактические акции, в том числе с участием родительской и педагогической общественности, работает медиацентр. Профилактическая работа Центра ведется при тесном взаимодействии с Центром по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ГБУ ДО «Центр технического творчества», Госавтоинспекцией, уполномоченным по правам ребенка и иными заинтересованными организациями и ведомствами.

На базе общеобразовательных учреждений созданы и действуют отряды юных инспекторов дорожного движения. В период с 2023 по 2026 год создано 40 таких отрядов с общей численностью участников более 1600 школьников. Отряды ведут активную просветительскую деятельность среди сверстников, младших школьников, воспитанников подшефных дошкольных учреждений, участвуют в различных тематических акциях и мероприятиях, в том числе совместно Госавтоинспекцией, общественными организациями и родительской общественностью. Все отряды принимают участие во Всероссийском проекте "ЮИД России".

Неотъемлемой частью профилактической работы является взаимодействие с родительской общественностью. Здесь особое внимание уделяется правилам перевозки детей и использованию специальных удерживающих устройств, недопущению нахождения детей вблизи и на проезжей части без сопровождения взрослых, использованию световозвращающих элементов в одежде и аксессуарах детей и другие. В течение учебного года родители принимают участие в «Родительских патрулях» (дежурство на пешеходных переходах, прилегающих к образовательным организациям, в местах катания детей с горок в зимний период, на водоемах), осенне-зимних рейдах по использованию световозвращающих элементов, вместе с детьми становятся участниками профилактических мероприятий и акций. Представители родительской общественности совместно с Госавтоинспекцией принимают участие в рейдах на предмет соответствия паспортов дорожной безопасности образовательных организаций и схем безопасного маршрута в районе образовательной организации реальной дорожной обстановке. В 2023-2026 годах общий охват профилактическими мероприятиями для родителей составил более 66 000 участников.

На официальных сайтах Администрации города Костромы, Комитета образования, культуры и спорта Администрации города Костромы, на сайтах и информационных стендах муниципальных образовательных учреждений, в электронных дневниках учащихся, в группах учреждений в социальных сетях, в чатах родительских мессенджеров, в канал МАХ образовательных организаций, размещаются памятки для детей и их родителей (законных представителей) по формированию навыков безопасного поведения в городской среде. Активно используется видеоконтент. Размещаемая информация согласовывается с сотрудниками отдела пропаганды Госавтоинспекции и специалистами городского и областного центров профилактики ДДТТ. Информационные материалы

ориентированы на всех участников дорожного движения (дети-родители, пешеходы-водители, велосипедисты, водители СИМ и пр.). Общий охват целевой аудитории информационно-профилактическими мероприятиями в 2023-2026 году составил около 95000 участников.

Кроме того, в образовательных учреждениях имеются транспортные площадки с нанесением дорожной разметки, где проводятся практические занятия с воспитанниками и обучающимися. На информационных стендах расположены «Уголки безопасности дорожного движения», схемы «Безопасный путь в учреждение». На постоянной основе пополняется база профилактических, методических материалов образовательных организаций.

2.2. Характеристика по содержанию и ремонту улично-дорожной сети города

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышение качества жизни населения.

Действующая сеть автомобильных дорог города Костромы сформирована в 70-80-е годы XX века. На 2026 год улично-дорожная сеть общего пользования местного значения в городе включает в себя:

- 595 улиц протяженностью 424.6 км, в том числе 115 основных улиц, включая улицы где организовано движение общественного транспорта, 480 второстепенных улиц.
- 8 мостов и 6 путепроводов (2021 год/14 шт.).

В начале 2019 года доля протяженности автомобильных дорог в городе Костроме, отвечающих нормативным требованиям, составляла порядка 51 процента от общей протяженности всех автомобильных дорог. Объемы работ по приведению дорог в нормативное состояние значительно увеличились, в связи участием с 2019 года города Костромы в национальных проектах «Безопасные качественные дороги» с 2019 по 2024 год (далее – НП БКД) и «Инфраструктура для жизни» рассчитанного с 2025 по 2030 год (далее – НП ИДЖ). Целью проектов является приведение в нормативное состояние автомобильных дорог включая город Кострому. За период с 2019 по 2025 г. выполнен ремонт дорог на 104 улицах, протяженностью более 89 км, общей площадью 1570 тыс. м², стоимостью порядка 4,02 млрд. рублей. Дорожные работы проводятся с применением современных технологий и материалов в соответствии действующими нормативными документами.

Кроме того, по федеральному проекту «Жилье и городская среда» выполнено строительство дорог порядка 7,5 км. Финансирование проектов предусмотрено из средств федерального, областного и муниципального бюджетов.

Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на начало 2026 года составила ориентировочно 75%.

В целях безопасности дорожного движения, в связи с ежегодным износом дорожного покрытия, требуется поддержание эксплуатационного состояния дорог, для этого необходимо осуществлять дорожные работы по ремонту, содержанию улично-дорожной сети в рамках выделяемого финансирования на реализацию вопросов местного значения в сфере дорожной деятельности. В связи с дефицитом средств бюджета на реализацию вопросов местного значения в сфере дорожной деятельности, принимая во внимание большие объемы работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также

благоустройство подходов и подъездных путей к социально значимым объектам, мостам и путепроводам, к сожалению, привести в нормативное состояние все объекты улично-дорожной сети города Костромы одновременно не представляется возможным.

Недостаточное финансирование, на проведение ремонта дорог в соответствии с межремонтными сроками службы дорожных покрытий, увеличивает объемы ямочного ремонта и восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонного покрытий на отдельных участках дорог, что не дает обходимого эффекта в сохранении сети автодорог. Ежегодный объем выполняемых дорожных работ ниже требуемого.

Для решения сохранения сети автодорог применяется планомерный подход, а также рациональное расходование денежных средств бюджета города Костромы в соответствии с бюджетным финансированием на реализацию вопросов местного значения в сфере дорожной деятельности.

Содержание и ремонт улично-дорожной сети города Костромы осуществляется силами специально созданного для этих целей муниципального казенного учреждения города Костромы "Дорожное хозяйство". В рамках работ по содержанию улично-дорожной сети в зимнее время все основные улицы регулярно убираются муниципальным учреждением. В связи с недостатком финансирования вывоз снега осуществляется в первую очередь с мостов и путепроводов, с улиц с интенсивным движением общественного транспорта и с зауженных участков городских дорог. Второстепенные улицы очищаются от снега и наледи в разовом порядке (при обильном снегопаде и гололеде). В летний период учреждение осуществляет полив и подметание проезжей части основных улиц, устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия ("ямочный ремонт"), уборку тротуаров и остановок общественного транспорта.

Таблица 1

**Целевые показатели (индикаторы), характеризующие
дорожно-транспортную инфраструктуру города Костромы**

N п/п	Наименование целевого показателя	Едини ца измере ния	Индикаторы целевого показателя за три года, предшествующие реализации муниципальной программы			Год форми рования Муницип альной программ ы
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения (социальный риск)	чел.	3,75	3,77	5,28	5,28
2.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств (транспортный риск)	чел.	1,06	1,06	1,44	1,44
3.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	10	10	14	14

4.	Число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	460	666	7406	740
5.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	0	2	0	0
6.	Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	71,0	73,0	75,0	75
7.	Доля увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения	%	0,66	0,77	0,1	0
8.	Количество установленных и отремонтированных дорожных знаков	шт.	2 412	1 771	1 943	1700
9.	Количество обслуживаемых светофорных объектов	шт.	133	182	182	185
10.	Площадь нанесения дорожной разметки	м ²	60 000	53 128	45 271	30000
11.	Протяженность установленных пешеходных ограждений	пог. м	680	409	312	100
12.	Количество новых обустроенных искусственных дорожных неровностей	шт.	20	7	6	3
13.	Количество построенных светофорных объектов	шт.	28	15	6	2
14.	Количество мест размещения рекламных плакатов по безопасности дорожного движения	шт.	0	5	10	15
15.	Количество отрядов юных инспекторов дорожного движения	шт.	0	38	40	40
16.	Количество образовательных организаций, получивших методические, игровые, учебные материалы, пособия и (или) иные средства для формирования навыков безопасного поведения детей на дорогах	ед.	0	3	3	3
17.	Количество мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних, в том числе с участием ГИБДД	шт.	0	165	183	195
18.	Количество центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечивающих деятельность по формированию навыков безопасного поведения детей на дорогах	шт.	0	1	1	1

19.	Общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании	тыс. м ²	1 562,1	1 652,2	1 652,2	1652,2
20.	Общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании	тыс. м ²	1 952,7	1 952,7	1 952,7	1952,7
21.	Площадь "ямочного" ремонта дорог асфальтобетонной смесью и восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м	тыс. м ²	52	40	95,9	70
22.	Площадь ремонта (замены) асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог	тыс. м ²	225	134	61	50
23.	Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения	км	2,7	3,2	0,6	0

Раздел III. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1. Целью Муниципальной программы является модернизация и развитие дорожно-транспортной сети.

3.2. Задачи Муниципальной программы, направленные на достижение вышеуказанной цели, заключаются в следующем:

3.2.1 совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах и повышение безопасности дорожных условий;

3.2.2. обеспечение сохранности дорожно-транспортной сети и дорожной инфраструктуры в удовлетворительном состоянии и круглогодичного, бесперебойного дорожного движения;

3.2.3. увеличение протяженности существующей улично-дорожной сети города Костромы, строительство и реконструкция линейных объектов, обустройство автомобильных дорог.

3.3. Для достижения цели и задач Муниципальной программы взяты следующие показатели:

3.3.1. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения (социальный риск);

3.3.2. число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств (транспортный риск);

3.3.3. число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

3.3.4. число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;

3.3.5. число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

3.3.6. доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

3.3.7. доля увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения.

3.3.8. количество установленных и отремонтированных дорожных знаков;

3.3.9. количество обслуживаемых светофорных объектов;

3.3.10. площадь нанесения дорожной разметки;

- 3.3.11. протяженность установленных пешеходных ограждений;
- 3.3.12. количество новых обустроенных искусственных дорожных неровностей;
- 3.3.13. количество построенных светофорных объектов;
- 3.3.14. количество мест размещения рекламных плакатов по безопасности дорожного движения;
- 3.3.15. количество отрядов юных инспекторов дорожного движения;
- 3.3.16. количество образовательных организаций, получивших методические, игровые, учебные материалы, пособия и (или) иные средства для формирования навыков безопасного поведения детей на дорогах;
- 3.3.17. количество мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних, в том числе с участием ГИБДД;
- 3.3.18. количество центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечивающих деятельность по формированию навыков безопасного поведения детей на дорогах;
- 3.3.19. общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании;
- 3.3.20. общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании;
- 3.3.21. площадь "ямочного" ремонта дорог асфальтобетонной смесью и восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м;
- 3.3.22. площадь ремонта (замены) асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог;
- 3.3.23. протяженность построенных автомобильных дорог местного значения.

3.4. Общий объем средств, направляемых на реализацию Муниципальной программы – 6 039 214,6 тыс. рублей:

из средств бюджета города Костромы – 5 495 335,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2027 год – 1 040 656,4 тыс. рублей;

2028 год – 1 092 748,4 тыс. рублей;

2029 год – 1 120 643,4 тыс. рублей;

2030 год – 1 120 643,4 тыс. рублей;

2031 год – 1 120 643,4 тыс. рублей;

из средств муниципального дорожного фонда города Костромы – 5 495 335,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2027 год – 1 040 656,4 тыс. рублей;

2028 год – 1 092 748,4 тыс. рублей;

2029 год – 1 120 643,4 тыс. рублей;

2030 год – 1 120 643,4 тыс. рублей;

2031 год – 1 120 643,4 тыс. рублей;

из средств бюджета Костромской области – 403 607,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2027 год – 203 602,4 тыс. рублей;

2028 год – 200 005,0 тыс. рублей;

2029 год – 0,0 тыс. рублей;

2030 год – 0,0 тыс. рублей;

2031 год – 0,0 тыс. рублей;

из средств дорожного фонда Костромской области – 403 607,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2027 год – 203 602,4 тыс. рублей;

2028 год – 200 005,0 тыс. рублей;

2029 год – 0,0 тыс. рублей;

2030 год – 0,0 тыс. рублей;
2031 год – 0,0 тыс. рублей;
из средств федерального бюджета – 140 272,2 тыс. рублей, в том числе по годам:
2027 год – 140 272,2 тыс. рублей;
2028 год – 0,0 тыс. рублей;
2029 год – 0,0 тыс. рублей;
2030 год – 0,0 тыс. рублей;
2031 год – 20,0 тыс. рублей;
из средств федерального дорожного фонда – 140 272,2 тыс. рублей, в том числе по годам:
2027 год – 140 272,2 тыс. рублей;
2028 год – 0,0 тыс. рублей;
2029 год – 0,0 тыс. рублей;
2030 год – 0,0 тыс. рублей;
2031 год – 20,0 тыс. рублей;
из средств прочих безвозмездных поступлений – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:
2027 год – 0,0 тыс. рублей;
2028 год – 0,0 тыс. рублей;
2029 год – 0,0 тыс. рублей;
2030 год – 0,0 тыс. рублей;
2031 год – 0,0 тыс. рублей;
из средств внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:
2027 год – 0,0 тыс. рублей;
2028 год – 0,0 тыс. рублей;
2029 год – 0,0 тыс. рублей;
2030 год – 0,0 тыс. рублей;
2031 год – 0,0 тыс. рублей

3.5. В результате реализации Муниципальной программы ожидается:

3.5.1. снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения (социальный риск) до 4,9 человека к 2031 году;

3.5.2. снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств (транспортный риск) до 1,1 человека к 2031 году;

3.5.3. снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, к 2031 году до 8 человек;

3.5.4. снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, к 2031 году до 500 человек;

3.5.5. отсутствие числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

3.5.6. доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2031 году сохраниться на достигнутых уровнях т 76,0%;

3.5.7. доля увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения с 2027 года по 2031 год составит 0,02%;

3.5.8. количество установленных и отремонтированных дорожных знаков с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 7 000 штук;

3.5.9. количество обслуживаемых светофорных объектов увеличится до 191 штук к 2031 году;

3.5.10. площадь нанесения дорожной разметки с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 200 000 м2;

3.5.11. протяженность установленных пешеходных ограждений с 2027 года по 2031

год (включительно) составит 1120 п. м;

3.5.12. количество новых обустроенных искусственных дорожных неровностей с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 20 штук;

3.5.13. количество построенных светофорных объектов с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 5 штук;

3.5.14. количество мест размещения рекламных плакатов по безопасности дорожного движения с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 96 штук;

3.5.15. количество отрядов юных инспекторов дорожного движения составит до 40 штук к 2031 году;

3.5.16. количество образовательных организаций, получивших методические, игровые, учебные материалы, пособия и (или) иные средства для формирования навыков безопасного поведения детей на дорогах с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 15 единиц;

3.5.17. количество мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних, в том числе с участием ГИБДД, с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 993 штук;

3.5.18. функционирование одного центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечивающего деятельность по формированию навыков безопасного поведения детей на дорогах, в период с 2027 по 2031 годы;

3.5.19. общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании ежегодно составит 1 652,2 тыс. м²;

3.5.20. общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании ежегодно составит 1 952,7 тыс. м²;

3.5.21. площадь "ямочного" ремонта дорог асфальтобетонной смесью и восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 239 тыс. м²;

3.5.22. площадь ремонта (замены) асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 189 тыс. м²;

3.5.23. протяженность построенных автомобильных дорог местного значения с 2027 года по 2031 год (включительно) составит 0,1 км.

3.6. В целях решения задач, направленных на достижение цели Муниципальной программы, определены отдельные мероприятия:

3.6.1. отдельное мероприятие 1 "Содержание и ремонт средств регулирования дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе детей, а также ликвидация возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий";

3.6.2. отдельное мероприятие 2 "Приведение в нормативное состояние (ремонт) улично-дорожной сети";

3.6.3. отдельное мероприятие 3 "Строительство и реконструкция линейных объектов обустройства автомобильных дорог, инженерно-строительных объектов для муниципальных нужд".

Сведения о планируемой дорожной деятельности на период реализации Муниципальной программы, а также на период, выходящий за пределы срока ее реализации, приведены в приложении 2 к Муниципальной программе.

3.7. Успешное исполнение мероприятий Муниципальной программы формирует у детей навыки безопасного поведения на дорогах, обеспечит круглогодичное, бесперебойное дорожное движение, позволит урегулировать транспортные и пешеходные

потоки, повысить пропускную способность и технический уровень существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, что в свою очередь повлияет на повышение уровня безопасности дорожного движения и обеспечит население города более безопасной и комфортной автодорожной связью.

Мероприятия, направленные на решение задачи по формированию у детей навыков безопасного поведения на дорогах (проведение тематических семинаров, родительских собраний, создание отрядов юных инспекторов дорожного движения), выполняются в рамках текущей деятельности образовательных учреждений и не финансируются по отдельным статьям бюджета города Костромы.

3.8. Достижение ожидаемых результатов в рамках выполнения мероприятий будет обеспечено проведением комплекса работ по следующим направлениям:

- зимнее и летнее содержание автомобильных дорог, тротуаров, остановок общественного транспорта;
- содержание искусственных сооружений, ливневой канализации;
- устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия ("ямочный" ремонт и ремонт "картами");
- содержание и ремонт средств регулирования дорожного движения (светофоры и дорожные знаки);
- устройство пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей;
- проектирование и строительство светофорных объектов;
- проведение комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- приобретение игрового, учебно-методического материала, инвентаря и оборудования;
- создание и деятельность отрядов юных инспекторов дорожного движения;
- обеспечение деятельности центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, созданного на базе муниципального учреждения дополнительного образования города Костромы "Центр детского творчества "Ипатьевская слобода", в том числе за счет приобретения инвентаря, оборудования и других материалов;
- разработка проектно-сметной документации на ремонт и строительство дорог автомобильных;
- ремонт и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Таблица 2

**Целевые показатели (индикаторы), применяемые для оценки
достижения цели и решения задач Муниципальной программы**

Наименование цели, задачи	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Индикатор целевого показателя				
			2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год
Цель: модернизация и развитие дорожно-транспортной сети	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения (социальный риск)	чел.	5,2	5	5	5	4,9
	Число погибших в дорожно-транспортных	чел.	1,4	1,1	1,1	1,1	1,1

	происшествиях на 10 тыс. транспортных средств (транспортный риск)						
	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	12	9	8	8	8
	Число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	700	500	500	500	500
	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	0	0	0	0	0
	Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	76	76	76	76	76
	Доля увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения	%	0,02	0	0	0	0
Задача 1. Совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах и повышение безопасности дорожных условий	Количество установленных и отремонтированных дорожных знаков	шт.	1400	1400	1400	1400	1400
	Количество обслуживаемых светофорных объектов	шт.	187	188	189	190	191
	Площадь нанесения дорожной разметки	м ²	40000	40000	40000	40000	40000
	Протяженность установленных пешеходных ограждений	пог. м	100	250	250	260	260
	Количество новых обустроенных искусственных дорожных неровностей	шт.	4	4	4	4	4
	Количество построенных светофорных объектов	шт.	1	1	1	1	1

	Количество мест размещения рекламных плакатов по безопасности дорожного движения	шт.	20	19	19	19	19
	Количество отрядов юных инспекторов дорожного движения	шт.	40	40	40	40	40
	Количество образовательных организаций, получивших методические, игровые, учебные материалы, пособия и (или) иные средства для формирования навыков безопасного поведения детей на дорогах	ед.	3	3	3	3	3
	Количество мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних, в том числе с участием ГИБДД	шт.	196	197	199	200	201
	Количество центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечивающих деятельность по формированию навыков безопасного поведения детей на дорогах	шт.	1	1	1	1	1
Задача 2. обеспечение сохранности дорожно-транспортной сети и дорожной инфраструктуры в удовлетворительном состоянии и круглогодичног	Общая площадь улично-дорожной сети в зимнем содержании	тыс. м ²	1652,2	1652,2	1652,2	1652,2	1652,2
	Общая площадь улично-дорожной сети в летнем содержании	тыс. м ²	1952,7	1952,7	1952,7	1952,7	1952,7
	Площадь "ямочного" ремонта и восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м	тыс. м ²	50	48	47	47	47

о, бесперебойного дорожного движения	Площадь ремонта (замены) асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог	тыс. м ²	40	38	37	37	37
Задача 3. Увеличение протяженности существующей улично- дорожной сети города Костромы, строительство и реконструкция линейных объектов, обустройство автомобильных дорог	Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения	км	0,1	0	0	0	0

Раздел IV. ПОДПРОГРАММЫ И (ИЛИ) ОТДЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Отдельное мероприятие 1 «Содержание и ремонт средств регулирования дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе детей, а также ликвидация возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий» (далее - отдельное мероприятие 1).

Задачей отдельного мероприятия 1 является совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах и повышение безопасности дорожных условий.

Исполнитель отдельного мероприятия 1: Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы; Комитет образования, культуры и спорта Администрации города Костромы.

Участники отдельного мероприятия 1: муниципальное казенное учреждение города Костромы "Дорожное хозяйство", муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования города Костромы "Центр детского творчества "Ипатьевская слобода"; муниципальное бюджетное учреждение города Костромы "Городской центр обеспечения качества образования"; муниципальные образовательные организации города Костромы; муниципальное казенное учреждение города Костромы "Центр наружной рекламы и информации".

С целью реализации отдельного мероприятия 1 планируются средства в размере 451 195,0 тыс. рублей. Срок реализации отдельного мероприятия 1 - в период с 2027 года по 2031 год. Информация об объеме планируемых средств на реализацию отдельного мероприятия 1 с разбивкой по годам реализации и источникам финансирования указана в приложении 1 к Муниципальной программе "Состав и ресурсное обеспечение муниципальной программы города Костромы "Безопасность дорожного движения на

территории города Костромы" (далее - приложение 1 к Муниципальной программе).

2. Отдельное мероприятие 2 "Приведение в нормативное состояние (ремонт) улично-дорожной сети" (далее - отдельное мероприятие 2).

Задачей отдельного мероприятия 2 является обеспечение сохранности дорожно-транспортной сети и дорожной инфраструктуры в удовлетворительном состоянии и круглогодичного, бесперебойного дорожного движения.

Исполнители отдельного мероприятия 2: Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы.

Участники отдельного мероприятия 2: муниципальное казенное учреждение города Костромы "Дорожное хозяйство",

С целью реализации отдельного мероприятия 2 планируются средства в размере 5 440 552,6 тыс. рублей. Срок реализации отдельного мероприятия 2 - в период с 2027 года по 2031 год. Информация об объеме планируемых средств на реализацию отдельного мероприятия 2 с разбивкой по годам реализации и источникам финансирования указана в приложении 1 к Муниципальной программе.

Отдельное мероприятие 3 "Строительство и реконструкция линейных объектов обустройства автомобильных дорог, инженерно-строительных объектов для муниципальных нужд" (далее - отдельное мероприятие 3).

Задачей отдельного мероприятия 3 является увеличение протяженности существующей улично-дорожной сети города Костромы, строительство и реконструкция линейных объектов, обустройство автомобильных дорог.

Исполнители отдельного мероприятия 3: Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы; Управление строительства и капитального ремонта Администрации города Костромы.

Участники отдельного мероприятия 3: муниципальное казенное учреждение города Костромы "Дорожное хозяйство", муниципальное бюджетное учреждение города Костромы "Костромастройзаказчик".

С целью реализации отдельного мероприятия 3 планируются средства в размере 147 467,0 тыс. рублей. Срок реализации отдельного мероприятия 3 в период с 2027 года по 2031 год. Информация об объеме планируемых средств на реализацию отдельного мероприятия 3 с разбивкой по годам реализации и источникам финансирования указана в приложении 1 к Муниципальной программе.

Раздел V. СОСТАВ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Администрация города Костромы ежегодно в течение двух месяцев со дня принятия решения Думы города Костромы о бюджете города Костромы на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) издает постановления Администрации города Костромы, которыми устанавливаются конкретные объемы и направления использования средств муниципального дорожного фонда города Костромы. Ресурсное обеспечение и перечень мероприятий, планируемых к реализации в рамках Муниципальной программы, приведены в таблице 3.

**Состав и ресурсное обеспечение муниципальной программы
города Костромы "Безопасность дорожного движения на территории города Костромы"**

тыс. руб.

№	Цели, задачи муниципальной программы, подпрограмм, отдельных мероприятий	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия муниципальной программы/источник финансирования	Ответственный исполнитель, исполнитель, участник муниципальной программы (подпрограммы, отдельного мероприятия муниципальной программы)	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	За весь период реализации муниципальной программы
1.	Цель: Модернизация и развитие дорожно – транспортной сети	Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения на территории города Костромы»	Ответственный исполнитель: Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы Исполнители: Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы; Управление строительства и капитального ремонта Администрации города Костромы; Комитет образования,	1 384 531,0	1 292 753,4	1 120 643,4	1 120 643,4	1 120 643,4	6 039 214,6
		- бюджет города		1 040 656,4	1 092 748,4	1 120 643,4	1 120 643,4	1 120 643,4	5 495 335,0
		(в том числе средства муниципального дорожного фонда)		1 040 656,4	1 092 748,4	1 120 643,4	1 120 643,4	1 120 643,4	5 495 335,0
		- областной бюджет		203 602,4	200 005,0	-	-	-	403 607,4

		(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	культуры и спорта, Администрация города Костромы Участники: Муниципальное казенное учреждение города Костромы	203 602,4	200 005,0	-	-	-	403 607,4
		- федеральный бюджет	Костромы «Дорожное хозяйство»; Муниципальное бюджетное учреждение города Костромы «Костромастройзаказчик»	140 272,2	-	-	-	-	140 272,2
		(в том числе средства федерального дорожного фонда)	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования города Костромы «Центр детского творчества «Ипатьевская слобода»;	140 272,2	-	-	-	-	140 272,2
		- прочие безвозмездные поступления	Муниципальной бюджетное учреждение города Костромы «Городской центр обеспечения качества образования»; Муниципальные образовательные организации города Костромы;	-	-	-	-	-	-
		- внебюджетные источники	Муниципальное казенное учреждение города Костромы «Центр наружной рекламы и информации»	-	-	-	-	-	-

1.1.	Задача 1: Совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах и повышение безопасности дорожных условий	Отдельное мероприятие 1 «Содержание и ремонт средств регулирования дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе детей, а также ликвидация возникновения опасных участков улично-дорожной сети, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий»	Исполнитель: Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы; Комитет образования, культуры и спорта Администрации города Костромы. Участники: Муниципальное казенное учреждение города Костромы «Дорожное хозяйство»; Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования города Костромы «Центр детского творчества «Ипатьевская слобода»; Муниципальной бюджетное учреждение города Костромы «Городской центр обеспечения качества образования»; Муниципальные образовательные организации города Костромы Муниципальное казенное учреждение города	90 005,0	90 005,0	90 395,0	90 395,0	90 395,0	451 195,0
		- бюджет города		90 000,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	450 000,0
		(в том числе средства муниципального дорожного фонда)		90 000,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	450 000,0
		- областной бюджет		5,0	5,0	-	-	-	10,0

		(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)	Костромы «Центр наружной рекламы и информации»	5,0	5,0	-	-	-	10,0
		- федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-
		(в том числе средства федерального дорожного фонда)		-	-	-	-	-	-
		- прочие безвозмездные поступления		-	-	-	-	-	-
		- внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-
1.1.1.		Осуществление отдельных государственных полномочий по организации и проведению аукционов на право заключения договоров на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их	Исполнитель: Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы Участник: Муниципальное казенное учреждение города Костромы «Дорожное хозяйство»	5,0	5,0	-	-	-	10,0

		хранению и возврату							
		- бюджет города		-	-	-	-	-	-
		(в том числе средства муниципального дорожного фонда)		-	-	-	-	-	-
		- областной бюджет		5,0	5,0	-	-	-	10,0
		(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)		5,0	5,0	-	-	-	10,0
		- федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-
		(в том числе средства федерального дорожного фонда)		-	-	-	-	-	-
		- прочие безвозмездные поступления		-	-	-	-	-	-
		- внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-
1.1.2.	Формирование у детей навыков безопасного поведения на	Исполнители: Комитет образования, культуры и спорта Администрации города	-	-	395,0	395,0	395,0	1 185,0	

		дорогах	Костромы Участники: Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования города Костромы «Центр детского творчества «Ипатьевская слобода»; Муниципальной бюджетное учреждение города Костромы «Городской центр обеспечения качества образования»; Муниципальные образовательные организации города Костромы						
		- бюджет города		-	-	395,0	395,0	395,0	1 185,0
		(в том числе средства муниципального дорожного фонда)		-	-	395,0	395,0	395,0	1 185,0
		- областной бюджет		-	-	-	-	-	-
		(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)		-	-	-	-	-	-
		- федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-
		(в том числе средства федерального дорожного фонда)		-	-	-	-	-	-
		- прочие безвозмездные поступления		-	-	-	-	-	-
		- внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-
1.2.	Задача 2: Обеспечение сохранности дорожно- транспортной сети и дорожной инфраструктуры в	Отдельное мероприятие 2 «Приведение в нормативное состояние (ремонт) улично- дорожной сети»	Исполнители: Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы; Участники:	1 147 059,0	1 202 748,4	1 030 248,4	1 030 248,4	1 030 248,4	5 440 552,6

	удовлетворительном состоянии и круглогодичного, бесперебойного дорожного движения	- бюджет города	Муниципальное казенное учреждение города Костромы «Дорожное хозяйство»;	947 059,0	1 002 748,4	1 030 248,4	1 030 248,4	1 030 248,4	5 040 552,6
		(в том числе средства муниципального дорожного фонда)		947 059,0	1 002 748,4	1 030 248,4	1 030 248,4	1 030 248,4	5 040 552,6
		- областной бюджет		200 000,0	200 000,0	-	-	-	400 000,0
		(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)		200 000,0	200 000,0	-	-	-	400 000,0
		- федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-
		(в том числе средства федерального дорожного фонда)		-	-	-	-	-	-
		- прочие безвозмездные поступления		-	-	-	-	-	-
		- внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-
1.2.1.		Содержание и ремонт автомобильных дорог, в том числе:	Исполнители: Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания	1 147 059,0	1 202 748,4	1 030 248,4	1 030 248,4	1 030 248,4	5 440 552,6
		- бюджет города	Администрации города Костромы;	947 059,0	1 002 748,4	1 030 248,4	1 030 248,4	1 030 248,4	5 040 552,6
		(в том числе средства	Участники: Муниципальное казенное	947 059,0	1 002 748,4	1 030 248,4	1 030 248,4	1 030 248,4	5 040 552,6

		муниципального дорожного фонда)	учреждение города Костромы «Дорожное хозяйство»;						
		- областной бюджет		200 000,0	200 000,0	-	-	-	400 000,0
		(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)		200 000,0*	200 000,0*	-	-	-	400 000,0*
		- федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-
		(в том числе средства федерального дорожного фонда)		-	-	-	-	-	-
		-прочие безвозмездные поступления		-	-	-	-	-	-
		- внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-
1.3.	Задача 3 Увеличение протяженности существующей улично- дорожной сети города Костромы, строительство и реконструкция линейных объектов, обустройство	Отдельное мероприятие 3 «Строительство и реконструкция линейных объектов обустройства автомобильных дорог, инженерно- строительных объектов для муниципальных	Исполнители: Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы; Управление строительства и капитального ремонта Администрации города Костромы; Участники: Муниципальное казенное	147 467,0	-	-	-	-	147 467,0

	автомобильных дорог	нужд», в том числе:	учреждение города Костромы «Дорожное хозяйство»; Муниципальное бюджетное учреждение города Костромы «Костромастройзаказчик»						
		- бюджет города		3 597,4	-	-	-	-	3 597,4
		(в том числе средства муниципального дорожного фонда)		3 597,4	-	-	-	-	3 597,4
		- областной бюджет		3 597,4	-	-	-	-	3 597,4
		(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)		3 597,4	-	-	-	-	3 597,4
		- федеральный бюджет		140 272,2	-	-	-	-	140 272,2
		(в том числе средства федерального дорожного фонда)		140 272,2	-	-	-	-	140 272,2
		- прочие безвозмездные поступления		-	-	-	-	-	
		-внебюджетные источники		-	-	-	-	-	

1.3.1		Реализация мероприятий комплексного развития территорий федерального проекта «Жилье» национального проекта «Инфраструктура для жизни»		147 467,0	-	-	-	-	147 467,0
		- бюджет города		3 597,4	-	-	-	-	3 597,4
		(в том числе средства муниципального дорожного фонда)		3 597,4	-	-	-	-	3 597,4
		- областной бюджет		3 597,4*	-	-	-	-	3 597,4*
		(в том числе средства дорожного фонда Костромской области)		3 597,4*	-	-	-	-	3 597,4*
		- федеральный бюджет		140 272,2*	-	-	-	-	140 272,2*
		(в том числе средства федерального дорожного фонда)		140 272,2*	-	-	-	-	140 272,2*
		- прочие безвозмездные поступления		-	-	-	-	-	-

		-внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-
--	--	----------------------------	--	---	---	---	---	---	---

*Закон Костромской области от 24.12.2025 N 31-8-ЗКО (ред. от 23.03.2026) "Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов" (принят Костромской областной Думой 18.12.2025).

Приложение 9.

- таблица 20 «Распределение субсидий, передаваемых бюджетам муниципальных районов (городских округов, муниципальных округов) на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов».

- таблица 27 «Распределение субсидий, передаваемых бюджетам муниципальных образований на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов на реализацию проектов комплексного развития территорий».

.

Раздел VI. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Ответственным исполнителем Муниципальной программы является Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы.

Исполнителями Муниципальной программы являются Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы, Управление строительства и капитального ремонта Администрации города Костромы, Комитет образования, культуры и спорта Администрации города Костромы.

Участниками Муниципальной программы являются муниципальное казенное учреждение города Костромы "Дорожное хозяйство", муниципальное бюджетное учреждение города Костромы "Костромастройзаказчик", муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования города Костромы "Центр детского творчества "Ипатьевская слобода", муниципальное бюджетное учреждение города Костромы "Городской центр обеспечения качества образования", муниципальные образовательные организации города Костромы, муниципальное казенное учреждение города Костромы "Центр наружной рекламы и информации".

6.2. Ответственный исполнитель Муниципальной программы:

а) обеспечивает реализацию Муниципальной программы и координирует деятельность исполнителей и участников Муниципальной программы при реализации;

б) выполняет функции исполнителя Муниципальной программы в части, касающейся его полномочий;

в) предоставляет по запросу Управления экономики Администрации города Костромы и Управления финансов Администрации города Костромы сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Муниципальной программы, проверки отчетности реализации Муниципальной программы;

г) запрашивает у исполнителей Муниципальной программы информацию, необходимую для подготовки отчетов о реализации Муниципальной программы, проведения оценки эффективности реализации Муниципальной программы и ответов на запросы Управления финансов Администрации города Костромы;

д) осуществляет оценку эффективности реализации Муниципальной программы путем определения степени достижения целевых показателей Муниципальной программы и полноты использования средств;

е) своевременно готовит годовой отчет о реализации Муниципальной программы и направляет его в Управление экономики Администрации города Костромы в срок до 1 марта, следующего за отчетным годом, а также размещает его в федеральной информационной системе стратегического планирования в срок до 1 июля года, следующего за отчетным;

(в ред. постановления Администрации города Костромы от 31.03.2025 N 596)

ж) разрабатывает и согласовывает проект изменений в Муниципальную программу.

6.3. Исполнитель Муниципальной программы:

а) осуществляет реализацию мероприятий Муниципальной программы в рамках их полномочий и координирует работу участников Муниципальной программы;

б) формирует предложения по внесению изменений в Муниципальную программу, направляет их ответственному исполнителю;

в) представляет в установленный срок ответственному исполнителю необходимые

сведения для подготовки информации о ходе реализации Муниципальной программы, в том числе на запросы Управления экономики Администрации города Костромы и Управления финансов Администрации города Костромы, для проведения оценки эффективности реализации Муниципальной программы и подготовки годового отчета о ходе реализации Муниципальной программы;

г) представляет до 1 декабря отчетного года ответственному исполнителю необходимые сведения для подготовки информации о ходе реализации мероприятий Муниципальной программы;

д) подписывает акты выполненных работ в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами в рамках их полномочий.

6.4. Участники Муниципальной программы:

а) при реализации мероприятий Муниципальной программы обеспечивают предоставление информации, необходимой исполнителям Муниципальной программы для реализации полномочий, предусмотренных Муниципальной программой, и непосредственно отвечают за реализацию мероприятий Муниципальной программы;

б) подписывают акты выполненных работ в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами в рамках возложенных полномочий.

6.5. На реализацию Муниципальной программы могут повлиять внешние риски, а именно:

а) при размещении муниципальных заказов согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" некоторые процедуры торгов могут не состояться в связи с отсутствием претендентов. Проведение повторных процедур приведет к изменению сроков исполнения программных мероприятий;

б) несвоевременное выполнение работ подрядными организациями может привести к нарушению сроков выполнения программных мероприятий;

в) заключение муниципальных контрактов и договоров с организациями, которые окажутся неспособными исполнить свои обязательства.

6.6. Основными финансовыми рисками реализации программы являются существенное ухудшение социально-экономической ситуации и уменьшение доходной части бюджета города, что повлечет за собой отсутствие или недостаточное финансирование мероприятий Муниципальной программы, в результате чего показатели Муниципальной программы не будут достигнуты в полном объеме.

6.7. Способами ограничения рисков являются:

а) концентрация ресурсов на решении приоритетных задач;

б) изучение и внедрение положительного опыта других муниципальных образований;

в) повышение результативности реализации Муниципальной программы и эффективности использования бюджетных средств;

г) своевременное внесение изменений в бюджет города Костромы и Муниципальную программу.

**СВЕДЕНИЯ
О ПЛАНИРУЕМОЙ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА КОСТРОМЫ", А ТАКЖЕ НА ПЕРИОД,
ВЫХОДЯЩИЙ ЗА ПРЕДЕЛЫ СРОКА ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ**

№	Наименование объекта	Сроки реализации год
1	Ремонт дороги по улице Радиозаводской от улицы Южной до Студенческого проезда	2027
2	Ремонт дороги по улице Губернской от Апраксинского проезда до границы города Костромы	2027
3	Ремонт дороги по проезду Апраксинскому от проезда Антроповского до улицы Губернской	2027
4	Ремонт дороги по шоссе Кинешемскому от улицы Профсоюзной до границы города Костромы	2027
5	Ремонт дороги по улице Сплавщиков от улице Славянской до улицы Водяной	2027
6	Ремонт дороги по улице Лесной от переулка Мельничного до дома 61 к 2 по улице Лесной	2027
7	Ремонт дороги по переулку Газетному от улицы Лесной до улицы Нижняя Дебря	2027
8	Ремонт проезда от улицы Лесной до улицы Нижняя Дебря вдоль моста через реку Волга	2027
9	Ремонт дороги по улице Комсомольской	2027-2028
10	Ремонт дороги по улице Симановского	2027-2028
11	Ремонт по улице Самоковской	2027-2028
12	Ремонт по улице 8 Марта от улицы Свердлова до улицы Никитской	2027-2028
13	Ремонт дороги по улице Лагерной от улицы Советской до переулка Воскресенского	2027-2028
14	Ремонт проезда от улицы Сутырина до улицы Индустриальной вдоль домов 15,17,19,21,23 по улице Сутырина	2027-2028
15	Ремонт дороги по улице Овражной	2027-2028
16	Ремонт дороги по улице Дзержинского от улицы Овражной до улицы Лермонтова	2027-2028

17	Ремонт по бульвару Михалевскому от проезда Малышковского 2-го до улицы Дубравной	2027-2028
18	Ремонт дороги по улице Катушечной от улицы Калиновской до улицы Боевой	2027-2028
19	Ремонт дороги по улице Дачной от улицы Ермакова до улицы Холмовая	2027-2028
20	Ремонт дороги по улице Энгельса	2027-2028
21	Ремонт дороги по улице Окружной от улицы Димитрова до дома 27а по улице Индустриальной	2027-2028
22	Ремонт дороги по улице Маршала Новикова	2027-2028
23	Устройство тротуара и разворотной площадки в районе улицы Черногорской	2027-2028
24	Ремонт тротуара по улице Голубкова	2027-2028
25	Ремонт тротуара по улице Текстильщиков от улицы Пятницкой до улицы Терешковой	2027-2028
26	Ремонт тротуара по улице улица Ленина от площади Сусанинской до парка "Берендеевка"	2027-2028
27	Ремонт дороги по улице Нижняя Дебря	2029
28	Ремонт дороги по улице Мясницкой	2029
29	Ремонт дороги по улице Московской	2029
30	Ремонт дороги по улице Ярославской	2029
31	Ремонт дороги по улице Депутатской	2029
32	Ремонт дороги по улице Князева	2029
33	Ремонт дороги по улице Стопани	2029
34	Ремонт дороги по улице Волжской 2-ой	2029
35	Ремонт дороги по улице Магистральной от улицы Радиозаводской до моста через реку Волга с выездом на улицу Ермакова	2029
36	Ремонт дороги по улице Заволжская	2029
37	Ремонт дороги по улице Боровой	2029
38	Ремонт дороги по шоссе Некрасовскому	2029
39	Ремонт дороги по шоссе Кинешемскому от съезда с путепровода Кинешемский № 2 до улицы Димитрова	2029
40	Ремонт дороги по проспекту Рабочий	2029
41	Ремонт дороги по улице Ленина от площади Сусанинской до улицы Пушкина	2030
42	Ремонт дороги по улице Индустриальной	2030
43	Ремонт дороги по улице Козуева	2030

44	Ремонт дороги по проспекту Речному от моста через реку Белилка до проезда Речного 7-го	2030
45	Ремонт дороги по улице Костромской от улицы Космонавтов до границы города Костромы	2030
46	Ремонт дороги по улице Молочная гора	2030
47	Ремонт дороги по улице Долгая Поляна	2030
48	Ремонт дороги по улице Островского	2030
49	Ремонт дороги по улице Беленогова Юрия	2030
50	Ремонт дороги по улице Коммунаров	2030
51	Ремонт дороги по улице Беговой	2030
52	Ремонт дороги по улице Городской	2030
53	Ремонт дороги по улице Линейной	2030
54	Ремонт дороги по улице Водяной	2030
55	Ремонт дороги по улице Шагова	2030
56	Ремонт дороги по улице Терешковой	2030
57	Ремонт дороги по улице Никитской	2030
58	Ремонт дороги по улице Лесной от улицы 1 Мая до переулка Мельничного	2031
59	Ремонт дороги по улице Сулова	2031
60	Ремонт дороги по улице Галичской	2031
61	Ремонт дороги по улице Ивана Сусанина	2031
62	Ремонт дороги по улице Сутырина	2031
63	Ремонт дороги по улице Профсоюзной	2031
64	Ремонт дороги по улице Советской	2031
65	Ремонт дороги по улице Ткачей	2031
66	Ремонт дороги по улице Боевой	2031
67	Ремонт дороги по улице Магистральной от улицы Радиозаводской до улицы Московской	2031
68	Ремонт дороги по шоссе Кинешемскому от улицы Димитрова до улицы Индустриальной	2031
69	Ремонт дороги по улице Юрия Смирнова	2031
70	Ремонт дороги по улице Красноармейской	2031
71	Ремонт дороги по улице Осыпной	2031
72	Ремонт дороги по улице Пастуховской	2031
73	Ремонт дороги по улице Космонавтов	2031

74	Ремонт дороги по улице Малышковской	2032
75	Ремонт дороги по улице Щербины Петра	2032
76	Ремонт дороги по шоссе Васильевскому	2032
77	Ремонт дороги по улице Гагарина	2032
78	Ремонт дороги по улице Пятницкой	2032
79	Ремонт дороги по улице Строительной	2032
80	Ремонт дороги по улице Широкой	2032
81	Ремонт дороги по улице Юбилейной	2032
82	Ремонт дороги по улице Центральной	2032
83	Ремонт дороги по улице Федосеева	2032
84	Ремонт дороги по улице Подлипаева	2032
85	Ремонт дороги по улице 1 Мая	2032
86	Ремонт дороги по улице Димитрова	2032
87	Ремонт дороги по бульвару Петерковскому	2032
88	Строительство дороги по набережной Чернигинской	2029-2032